

Entrer en collision avec un navire est l'une des principales menaces auxquelles font face les cétacés dans le monde. Le nombre de collisions mortelles augmente depuis la fin du 19<sup>ème</sup> siècle du fait de l'augmentation globale du nombre, de la taille et de la vitesse des navires. Depuis 2002, le territoire marin de 5,5 millions km<sup>2</sup> de la Polynésie française est un sanctuaire pour les mammifères marins. Les baleines à bosse (*Megaptera novaeangliae*) y migrent chaque année pour se reproduire, mettre bas et se reposer. Bien que cette espèce, « en danger » selon l'IUCN, soit protégée par la loi dans les eaux polynésiennes, plusieurs accidents ont déjà eu lieu. Mais le risque de collision n'est encore que trop peu considéré dans les plans de gestion de l'espèce.

### À retenir

- En 2019, les MMO ont identifié **49 cas potentiels de collision.**
- **20% des observations de 2018 & 2019** représentent un **risque de collision.**
- Le risque de collision est au **plus fort** dans les zones portuaires et les passes.
- La surveillance par les MMO réduit considérablement le risque de collision.

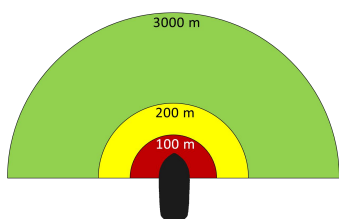


Fig. 1. Couleur des codes déclenchés en fonction de la distance navire-baleine.

Face à cette problématique, Oceania a lancé, en 2018, Vigie Sanctuaire, premier programme scientifique dont l'objectif principal est de mieux anticiper et de limiter ce risque en Polynésie française. Pour ce faire, des vigies (MMO ou Marine Mammal Observer) ont embarqué à bord des navires Terevau, Aremiti 5, Aremiti 6 et Aremiti Ferry 2 et ont surveillé la route maritime reliant Tahiti à Moorea pendant les 5 mois de la saison des baleines. Les quatre navires de transport de passagers empruntent cette route jusqu'à 20 fois par jour et traversent des zones fréquentées par les baleines à bosse.

Lorsqu'une baleine était détectée, sa position était transmise au capitaine et un code d'alerte était déclenché. La couleur du code dépend de la distance et de l'angle d'observation de la baleine par rapport au navire (Fig. 1). Un code rouge ou jaune (distance inférieure à 200 m) est considéré comme un cas potentiel de collision.

Durant la saison 2019, les MMO ont réalisé 739 h d'observations et parcouru 23 897 km. Sur les 277 codes déclenchés, **49** représentaient des **cas potentiels de collision**. L'étude a identifié que **le risque de collision était plus élevé dans les zones portuaires qu'en pleine mer** (Fig. 2). Cela peut s'expliquer par le fait que, dans les zones portuaires, contrairement à la section de route en pleine mer :

- la manœuvrabilité des navires est réduite, notamment dans les passes;
- plus d'observations de baleines et de couples mère-baleineau ont été statistiquement répertoriées;
- le trafic maritime total est plus élevé. Cela est particulièrement vrai dans la zone portuaire de Papeete, considérée comme la porte d'entrée maritime de la Polynésie française.

Les zones portuaires devraient donc être surveillées en priorité, et en particulier, les passes, considérées comme des zones de haut risque avec des conditions de navigation complexes (manœuvrabilité limitée, vitesse élevée, houle, etc.).

Cependant, le risque de collision peut être considérablement réduit si la baleine est détectée suffisamment à l'avance. La surveillance par les MMO s'est avérée, à ce jour, la méthode de détection la plus efficace, mais devrait être couplée avec des mesures de réduction de risque (ex : réduire la vitesse dans les passes). Le programme Vigie Sanctuaire s'inscrit ainsi dans une démarche sur le long terme et envisage de s'étendre sur d'autres navires et d'autres routes maritimes afin de limiter le risque de collision dans l'ensemble du territoire marin de Polynésie française.

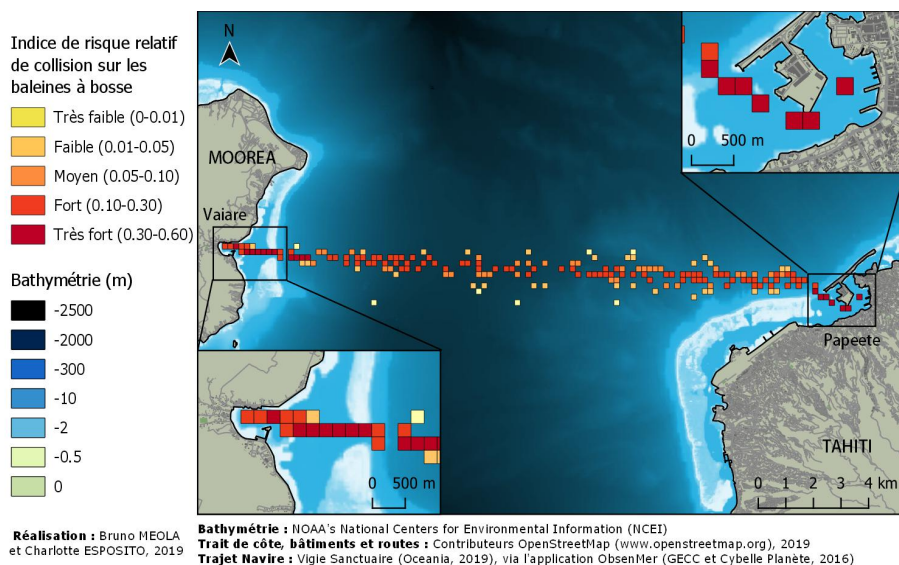


Fig. 2. Distribution spatiale du risque de collision navire-baleine à bosse sur la route Tahiti-Moorea.

Association OCEANIA - Étude des cétacés de Polynésie française.  
 BP 1636 Papeetoi, 98729 Moorea. T: 89 29 54 11 - [charlotte.oceania@gmail.com](mailto:charlotte.oceania@gmail.com)  
 Le rapport complet est disponible sur : <https://www.asso-oceania.com/vigie-sanctuaire>